



Provincia di Vicenza

# COMUNE DI SANDRIGO

AREA IV

Servizio Lavori Pubblici e Progettazione, Patrimonio, Espropri, Manutenzione e Viabilità,  
Sicurezza Lavoro, Ecologia Ambiente, Protezione civile

Piazza G. Matteotti 10 – 36066 Sandrigo (VI)

P. IVA 00516260247 C.F. 95026510248

[www.comune.sandrigo.vi.it](http://www.comune.sandrigo.vi.it)

PEC [sandrigo.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:sandrigo.vi@cert.ip-veneto.net)

## FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

### DISCIPLINARE TECNICO

#### **1. INFORMAZIONI GENERALI**

**1.1** Soggetto concedente: Comune di Sandrigo – Piazza Matteotti 10 - 36066 Sandrigo (VI) -  
Tel. 0444/461658 PEC [sandrigo.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:sandrigo.vi@cert.ip-veneto.net) - sito internet:  
[www.comune.sandrigo.vi.it](http://www.comune.sandrigo.vi.it)

**1.2** In esecuzione della deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 28/11/2022, il Comune di Sandrigo ha indetto una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'operatore economico cui concedere l'uso del suolo pubblico con impegno, a cura e spese dello stesso, di fornire, installare, mantenere e gestire stazioni di ricarica di veicoli elettrici, nonché la manutenzione della segnaletica relativa agli stalli dedicati.

**1.3** La procedura si riferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia e, pertanto, è da ritenersi esclusa dall'applicazione del Codice dei Contratti di cui al D.Lgs. n. 50/2016 a norma dell'art.164 dello stesso, se non ove espressamente richiamato e per quanto attiene ai principi generali di trasparenza, pubblicità, concorrenza e requisiti degli operatori.

**1.4** La descrizione della procedura, delle condizioni della concessione, delle modalità di svolgimento e dei criteri di valutazione, delle caratteristiche di fornitura, installazione e gestione degli impianti, sono specificati nei seguenti documenti a base della procedura:

- *Bando esplorativo per l'individuazione di operatori economici;*
- *Disciplinare tecnico;*
- *Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto notorio.*

#### **2. FINALITÀ E AMBITO DI APPLICAZIONE**

**2.1** La procedura di cui trattasi è finalizzata all'installazione su aree pubbliche del Comune di Sandrigo di stazioni di ricarica dei veicoli elettrici a servizio dell'utenza che operi la scelta della mobilità elettrica. Sono escluse le infrastrutture non adibite all'uso pubblico.

**2.2** Il presente disciplinare costituisce lo strumento volto a fornire criteri formali e funzionali per l'attuazione della suddetta finalità fermo restando che per la progettazione, realizzazione e gestione dei manufatti si applicano tutte le prescrizioni e le norme tecniche di settore vigenti, comprese quelle eventualmente contenute in regolamenti comunali.

**2.3** La partecipazione alla procedura pubblica di cui trattasi è consentita agli operatori economici di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016, in assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e in possesso dei requisiti soggettivi previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici.

#### **3. IMPEGNI ED ONERI A CARICO DEL CONCESSIONARIO**

**3.1** -Sono a totale cura e spese del concessionario:

a) La progettazione, realizzazione, messa in esercizio e conservazione delle colonnine di erogazione di energia elettrica e gestione del servizio di ricarica; la stazione di ricarica e i relativi impianti dovranno essere dotati di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;

- b) Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti onde garantire le condizioni di funzionalità e di sicurezza;
- c) Richiesta di nuovi contatori e realizzazione dei necessari allacciamenti alla rete dell'energia elettrica;
- d) Ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi modificate in seguito all'esecuzione degli allacciamenti;
- e) Installazione di apposita cartellonistica esterna al manufatto e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, che evidenzino il servizio offerto ed eventuali comunicazioni agli utenti;

**3.2** Il concessionario dovrà impegnarsi a garantire a propria cura e spese le seguenti condizioni minime dell'offerta:

a) installazione di almeno una colonnina (stazioni di ricarica dei veicoli elettrici) nelle seguenti aree:

1. Piazza Marconi – Sandrigo: n.1 colonnina a 2 postazioni di ricarica
  2. Area Cristal Parco 3000 – Sandrigo: n.1 colonnina a 2 postazioni di ricarica
  3. Area parcheggio San Gaetano : n.1 colonnina a 2 postazioni di ricarica
- per un totale di n. 3 colonnine e 6 postazioni.

b) durata minima della concessione anni: cinque (5), fatta salva la proroga per un periodo massimo di ulteriori anni tre (3);

c) garantire un sistema di pagamento immediato ed universale con carte di credito o debito nazionali ed internazionali o carte bancomat o altro mezzo di ampia diffusione o contante;

d) sottoscrivere idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Sandrigo da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

#### **4. ONERI DI CONCESSIONE**

**4.1** Il canone di occupazione di suolo pubblico è dovuto dal concessionario per la sola area occupata dal manufatto (colonnina di ricarica), secondo quanto previsto nel Regolamento del Comune di Sandrigo.

**4.2** L'Amministrazione, come già specificato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 28/11/2022, si riserva di valutare in seguito l'opportunità di dare corso ad un'eventuale riduzione / esenzione del canone per l'occupazione di suolo pubblico, stante la finalità pubblica degli impianti, fermo restando che tale evenienza sarà comunque oggetto di separato successivo atto deliberativo.

#### **5. COPERTURE ASSICURATIVE**

**5.1** L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione del contratto, che tenga indenne il Comune di Sandrigo da tutti i rischi di installazione e che presti adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.

**5.2** La copertura assicurativa deve coprire tutti i possibili danni subiti dal Comune a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da terzi o da cause di forza maggiore. Tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari ad € 100.000,00.

**5.3** La garanzia assicurativa per danni causati a terzi (RCT) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad € 500.000,00.

#### **6. STIPULA DEL CONTRATTO**

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata e le relative spese afferenti saranno a totale carico del concessionario.

## **7. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE STAZIONI DI RICARICA**

**7.1** Le infrastrutture di ricarica dovranno rispettare le normative ed i regolamenti vigenti, nonché i più recenti standard a livello internazionale al fine di garantire sia la sicurezza sia la funzionalità e garantire l'accessibilità e la gestione in autonomia dell'intero processo di ricarica a tutti gli utenti, compreso quelli con disabilità motoria.

**7.2** Per consentire la ricarica senza necessità di preventiva registrazione o possesso di smartcard, ogni colonnina deve essere dotata di hardware e software per consentire di effettuare la ricarica pagando sul momento mediante carte di credito, carta di debito, bancomat o contante.

**7.3** Potranno essere installate sia colonnine di ricarica con potenza standard sia colonnine con potenza elevata. I valori di potenza elettrica indicati nel presente documento sono da intendersi relativi a ogni singolo terminale, quindi una colonnina con più connettori o prese deve garantire la ricarica simultanea di più veicoli, fornendo ad ognuno la potenza nominale della presa. Le potenze indicate dal fornitore del servizio devono essere garantite con una tolleranza massima del  $\pm 10\%$ .

**7.4** I connettori di ricarica devono comunque rispettare gli standard tecnici CEI al momento vigenti idonei per tutti gli autoveicoli. In aggiunta a tali connettori è possibile dotare la struttura di ricarica anche di altre tipologie di connettori o prese elettriche per la ricarica di veicoli leggeri, di biciclette elettriche e carrozzelle elettriche per persone disabili e altri mezzi elettrici.

## **8. MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO E GESTIONE**

**8.1** La struttura di ricarica per veicoli elettrici assolve alla finalità di servizio fornito al pubblico senza limitazioni di utenza, nel rispetto dell'accessibilità universale, comprese le disabilità motorie.

**8.2** Gli impianti dovranno garantire interoperabilità fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, ai sensi del D.Lgs. 257/2016, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di utenti appartenenti a circuiti o paesi diversi.

**8.3** Il servizio di ricarica dovrà consentire all'utente finale di poter utilizzare l'impianto senza necessità di preventiva sottoscrizione di contratto con uno o più specifici fornitori, senza necessità di dotarsi di una particolare tessera o smartcard e senza necessità di preventiva registrazione su un sito o piattaforma.

**8.4** Per facilitare l'interoperabilità il fornitore del servizio potrà scegliere di aderire a network nazionali o europei, ma ciò non esclude la richiesta obbligatoria di dotare la colonnina di un sistema di pagamento immediato.

**8.5** Il concessionario dovrà indicare ai propri clienti i costi della ricarica in modo trasparente e i prezzi pianificati e/o praticati in tempo reale.

**8.6** Il concessionario dovrà garantire ai propri clienti un servizio di assistenza tecnica e commerciale (telefonico o tramite app o web) e dovrà comunicare al Comune, a inizio concessione e ad ogni variazione, gli orari di disponibilità e le modalità di accesso a tale servizio.

## **9. ENERGIA**

**9.1** L'allacciamento alla rete elettrica e la stipula dei contratti di fornitura di energia è a carico del concessionario.

**9.2** Ai fini dell'ottenimento del punteggio richiesto il proponente dovrà indicare precisamente quanto previsto dal bando in merito ai criteri di valutazione. Nel caso non sia desumibile una indicazione chiara ed univoca delle caratteristiche e di quanto offerto in relazione ad ogni singolo criterio è fatta salva la possibilità di richiedere specifiche integrazioni; in caso di ulteriore carenza, non sarà attribuito alcun punteggio.

**9.3** Il Concessionario deve indicare, in sede di offerta, la percentuale di energia elettrica, utilizzata per i propri impianti, proveniente da fonte rinnovabile.

Il Comune si riserva di verificare quanto dichiarato, richiedendo certificazione specifica o interrogando il fornitore di elettricità. Le verifiche potranno essere eseguite sia al momento dell'offerta sia in qualsiasi momento durante la durata della concessione.

## **10. DECORO**

**10.1** Il concessionario avrà l'obbligo:

- a) di fornire l'evidenza all'Amministrazione Comunale dell'esito favorevole del collaudo dei manufatti e della rispondenza degli stessi alle norme in vigore;
- b) di mantenere in condizioni di ordine e pulizia l'area occupata;
- c) di mantenere funzionante e sicura la struttura di ricarica elettrica dei veicoli elettrici posta sull'area pubblica oggetto della concessione, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
- d) di eseguire tutte le manutenzioni e verifiche periodiche prescritte dalla normativa.

Saranno ammissibili solo stazioni di ricarica aventi caratteristiche di forma e colore confacenti al decoro del Comune di Sandrigo.

Sull'impianto dovranno essere riportate le informazioni strettamente necessarie all'identificazione del gestore e l'espletamento del servizio di ricarica.

**10.2** In caso in cui l'impianto dovesse risultare fuori servizio il concessionario ha l'obbligo di ripristinarne la funzione nel più breve tempo possibile e comunque entro e non oltre tre (3) giorni dall'avvenuta comunicazione.

**10.3** Nell'esecuzione di eventuali lavori che si rendessero necessari connessi alla concessione per la installazione e l'esercizio delle stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, il concessionario deve osservare tutte le norme tecniche previste in materia dalle leggi e dai regolamenti specifici.

## **11 REVOCA CONCESSIONE E RIMOZIONE IMPIANTI**

**11.1** Il Comune può, con atto motivato, modificare, sospendere o revocare, in qualsiasi momento, il provvedimento di concessione rilasciato, ovvero imporre condizioni, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, senza essere tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

**11.2** Qualora dovesse verificarsi il non rispetto di una qualsiasi delle condizioni contenute nel presente disciplinare tecnico e negli altri documenti della procedura, il Comune potrà procedere, previa diffida ad adempiere, alla revoca al concessionario dell'uso del suolo. In tal caso il concessionario dovrà provvedere alla rimozione dell'impianto entro tre mesi dalla revoca, con spese di ripristino dello stato dei luoghi a suo carico. In caso di inadempienza l'impianto sarà rimosso a cura del Comune con addebito delle spese al concessionario.

**11.3** Salvo diversa previsione contenuta in ambito del provvedimento di rilascio della concessione, il mancato avvio dell'attività senza giustificato motivo nei 60 (sessanta) giorni dal rilascio della concessione per occupazione di suolo pubblico comporterà la revoca e le dovute azioni di legge.

Firma per totale accettazione

\_\_\_\_\_   
 La Ditta

Data \_\_\_\_\_